

Omklassificering af kommunale veje til private fællesveje - ÅBENT**Byråd**

26. juni 2012

Sagsnr. 710-2010-44066

Dok.nr. 710-2012-156224

Sagsbehandler DPCLKA

Tidl. politisk behandling	BY, 22.11.11, pkt. 169
Forventet sagsgang	TM-U, ØK, BY
Lovgrundlag	Lov om offentlige veje, Lov om private fællesveje

SAGENS INDHOLD

Byrådet vedtog med budget 2011-14, at der skulle ske en harmonisering af vejenes klassificering i Favrskov Kommune. 22. november 2011 godkendte Byrådet, at der skulle igangsættes en omklassificerings- og harmoniseringsproces med henblik på politisk behandling i 2012, hvor en præcis liste med vejnavne og vejlængder fremlægges til beslutning om omklassificering.

VURDERING

Teknik og Kultur har nu udpeget de veje, der bør omklassificeres med henblik på at harmonisere serviceniveauet i Favrskov Kommune. Det drejer sig om:

- Ca. 75 km offentlige boligveje (sekundære lokalveje), der foreslås omklassificeret til private fællesveje. Derudover omklassificeres ca. 31 km. grusveje, så der i alt omklassificeres ca. 106 km veje.
- Ca. 0,5 km privat fællesindustriveje omklassificeres til offentlige veje.
- Ca. 0,2 km privat fællesboligvej omklassificeres til offentlig vej.

Fremadrettet skal Favrskov Kommune således vedligeholde ca. 619 km. trafikveje, mens der samlet set vil være ca. 378 km. private fællesveje.

De præcise kriterier for udvælgelse af vejene, og processen for omklassificeringen af vejene fremgår af bilag. De økonomiske forhold i forbindelse med omklassificeringen er ligeledes beskrevet i bilaget. Endvidere er der vedlagt en liste over hvilke veje, der foreslås omklassificeret.

I forbindelse med omklassificeringen skal vejbestyrelsen (kommunen) sørge for at der bliver tinglyst bestemmelser om, hvem der fremtidig skal være ejer af vejarealet (adkomsthave) samt for hvilke ejendomme vejen skal tjene som færdselsareal (vejberettigede).

Udover vejene vil en række forbindelsesstier blive omklassificeret. Det er primært stier, der forbinder boligvejene med hovedstierne, der vil blive omklassificeret. Skolestier forbliver offentlige. Kriteriet for at omklassificere stier er i princippet det samme for stier og veje. Hvis en sti eller vej kan lukkes uden gene for trafikken, kan den også nedklassificeres.

Ved omklassificering af vejene forsvinder kommunens pligt til at vintervedligeholde de berørte veje og stier. Dette vil medføre en fremtidig besparelse på driftsbudgettet.

I Hadsten er der en gammel aftale om, at kommunen foretager vintervedligeholdelse på en del af de private fællesveje. Grundejere betaler kommunen for denne service. I forbindelse med harmoniseringen af vejenes status i kommunen, vil aftalen om, at kommunen vintervedligeholder veje og stier på en del af de private fællesveje i Hadsten ophøre. Efter med en overgangsperiode, der følger den øvrige omklassificeringsproces, skal borgerne i Hadsten derfor selv sørge for vintervedligeholdelsen af de private fællesveje og stier. Herefter vil vintervedligeholdelsen være ensartet og harmoniseret i hele kommunen, således at Favrskov Kommune fremadrettet kun vintervedligeholder på offentlige veje.

I forbindelse med forslaget om at omklassificere vejene, er det valgt at foreslå en fastholdelse af vejbelysningen som en kommunal opgave. Belysning vurderes at have stor betydning for både trafikikkerhed og tryghed. På de private fællesveje, hvor belysningsanlægget i dag er privat, overtager kommunen belysningsanlægget, således at alle belysningsanlæg i kommunen bliver kommunale.

På de eksisterende private fællesveje i Hadsten og Hinnerup er belysningsanlæggene kommunale. Forslaget om at lade alle belysningsanlæg være kommunale fremover vil derfor også være en harmonisering.

INDDRAGELSE/KOMMUNIKATION

Favrskov Kommunes beslutning om, at man agter at omklassificere veje og dermed harmonisere serviceniveauet i kommunen, skal annonceres på kommunens hjemmeside, og vil ligeledes blive annonceret i lokalaviserne. Af annonceringen skal fremgå, hvilke veje, der forventes omklassificeret.

Der vil blive udarbejdet en pjece med information om, hvilke konsekvenser en omklassificering af vejene vil få for de berørte borgere. Der vil bl.a. blive oplyst, hvilke pligter, der følger med en omklassificering. Derudover vil pjecen indeholde informationer om oprettelse af vejlaug eller lignende, der fremadrettet kan organisere driften af de private fællesveje.

Tidligst om fire år - medio 2016 - og senest om seks år - medio 2018 - kan Favrskov Kommune træffe endelig beslutning omkring omklassificering. Inden da vil de berørte lodsejere og vejberettigede igennem høring få mulighed for at fremkomme med indsigelser m.v. til de foreløbige tilstandsrapporter samt mulighed for at påklage processen og de endelige tilstandsrapporter til Trafikministeren (Vejdirektoratet).

Nogle steder i Favrskov Kommune skal det i høringsperioden, afklares om der er forhold, der kræver yderligere dialog med de vejberettigede, inden nedklassificeringen kan finde sted. Det kan eksempelvis være forskellige aftaleforhold eller tinglyste bestemmelser.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Oversigt over de økonomiske konsekvenser af en omklassificering af de nævnte veje kan ses i bilag, hvor udgifterne og besparelserne er nærmere beskrevet. Herunder ses en samlet oversigt over udgifterne og besparelserne.

Økonomisk oversigt

Effekt fra og med 2017

Øgede driftsudgifter

Kommunal driftsudgift ved de private fællesveje

0,5 mio. kr./år

Reduktioner af driftsudgifter

Vejdrift ekskl. vintervedligeholdelse fra og med 2017

-1,7 mio. kr./år

Reduktion af udgift til vintervedligeholdelse

-0,9 mio. kr./år

Reduktion af udgift til vejdrift inkl. vinter 2017

-2,6 mio. kr./år

Kommunal nettoreduktion af driftsudgifter

-2,1 mio. kr./år

Ved forberedelsen af denne sag er der foretaget en grundig gennemgang af vejnettet. Det har blandt andet medført, at den samlede længde af veje, der foreslås omklassificeret, er steget fra ca. 75 km. til ca. 106 km., og den kommunale nettoreduktion af driftsudgifterne forventes at blive på skønsmæssigt 2,1 mio. kr.

I 2016 forventes det, at besparelsen udgør halvdelen af besparelsen i 2017, da det forudsættes, at halvdelen af de berørte veje kan overdrages i 2016, og at resten vil være overdraget primo 2017.

Den samlede udgift til istandsættelse og omklassificering af offentlige veje er netto 5,45 mio. kr. Udgiften til rådgivning, udarbejdelse af tilstandsrapporter, matrikulær sagsudarbejdelse og tinglysning udgør ca. 1,45 mio. kr. af denne udgift. Den samlede udgift foreslås finansieret ved at prioritere midler fra driftskontiene til vejvedligeholdelse og vejbelæggninger i årene 2012-2017, indtil alle veje og stier er overdraget til private vejlaug og lodsejere.

I forbindelse med Byrådets vedtagelse af budgettet for 2011-14 var der i budgetblokken for omklassificering af kommunale boligveje til private fællesveje regnet med en besparelse på 0,5 mio. kr. i 2012, 1,0 mio. kr. i 2013 og 1,5 mio. kr. fra og med 2014. Besparelsen var forsigtigt anslået og blev endvidere taget ud af budgettet i forbindelse med budgetlægningen for 2012-15 som følge af ændringen i lovgrundlaget.

INDSTILLING

Teknik- og kulturdirektøren indstiller til Byrådet:

1. At godkende, at der foretages en omklassificering af vejnettet i henhold til vedlagte specifikke vejliste

2. At godkende, at der over de næste fem år prioriteres midler fra vejbelægningsområdet til genopretning af de veje, der påtænkes omklassificeret.
3. At godkende, at der af vejdriftsbudgettet prioriteres midler til gennemførelse af omklassificeringsproces, herunder at der afsættes penge til rådgivnings- og tinglysningsomkostninger.
4. At godkende, at de private vejbelægningsanlæg bliver overtaget af Favrskov Kommune.
5. At godkende, at der sker en harmonisering af vintervedligeholdelsen i Favrskov Kommune, således at kommunen herefter kun foretager vintervedligeholdelse på offentlige veje.

BESLUTNING

Teknik- og Miljøudvalget, 7. juni 2012:

Fraværende: Charlotte Green

Ad 1. Indstilles godkendt idet Teknik- og Miljøudvalget bemærker, at den specifikke vejliste forelægges Teknik- og Miljøudvalget i november 2012, og at udvalget i den forbindelse præsenteres for evt. indkomne tilkendegivelser fra borgerne.

Ad 2 -5. Indstilles godkendt.

Borgmestersekretariatet og HR, 15. juni 2012:

Det bemærkes at der efter nedklassificeringen vil være 735 km offentlig vej.

Økonomiudvalget, 20. juni 2012:

Fraværende: Niels Erik Nielsen

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag med uddybning af omklassificeringsproces og økonomi.	710-2012-75120
Vejnavneliste til sagen som udskrift	710-2012-106818
Nedklassificering - kort - Houbjerg	710-2011-182563
Nedklassificering - kort - Laurbjerg	710-2011-182561
Nedklassificering - kort - Hammel	710-2011-182560
Nedklassificering - kort - Thorsø	710-2011-182559
Nedklassificering - kort - Ulstrup	710-2011-182558
Nedklassificering - kort - hele kommunen	710-2011-182556

Byråd, 26. juni 2012:

Fraværende: Charlotte Green, Christian Møller-Nielsen, Flemming Nørgaard, Niels Erik Nielsen

Godkendt.