

# Omklassificering

Nyhedsbrev – nr. 3

November 2016

Tilmelding til nyhedsbrev:  
vejdrift@favrskov.dk

Mange borgere gæster kommunens skurvogn



*Anni og Leif Frandsen sidder bagerst til venstre, og Claus R. Sørensen gør klar til at byde de nyankomne på kaffe.*

I de sidste par uger har kommunens skurvogn gjort holdt på forskellige adresser for at invitere inden for til en snak om omklassificering af veje, vejlaug og konkrete opgaver i den forbindelse. Leif og Anni Frandsen fra Anbæk ved Hammel kiggede forbi.

- Hvad sker der, når der ikke er stemning for at danne et vejlaug? Og kan man bruge kommunens serviceordning, hvis ikke man har et vejlaug?

Anni og Leif Frandsen bor på Nyvej i Anbæk ved Hammel, og de har mange spørgsmål til Claus R. Sørensen, der er kommunens vejleder vedrørende dannelsen af vejlaug.



# Omklassificering

Nyhedsbrev – nr. 3

November 2016

Tilmelding til nyhedsbrev:  
vejdrift@favrskov.dk

Denne sene eftermiddag gør han holdt med skurvognen i Anbæk, og mange borgere vælger at kigge forbi.

- Vi så annoncen i avisen og vidste med det samme, at vi ville møde op. Vi har jo ikke forstand på det her, og på vores vej lyder det ikke til, at der er opbakning til at danne et vejlaug, lyder det fra Leif Frandsen.

Over en kop kaffe snakker Anni og Leif Frandsen med Claus Sørensen, og ægteparret joker med, at de da også kan sælge huset.



Billedet er fra Foldby, hvor skurvognen også har været på besøg.

# Omklassificering

## Nyhedsbrev – nr. 3

November 2016

Tilmelding til nyhedsbrev:  
vejdrift@favrskov.dk

Mens de snakker, dukker flere af deres naboer fra Nyvej i Anbæk op, og Claus R. Sørensen er ved at have fyldt op i skurvognen.

Efterhånden har han mødt mange borgere på sin rundtur i kommunen. Mange er mødt op med konkrete spørgsmål og en indstilling om, at det må de så i gang med. Andre har været sure og nogle faktisk vrede.

- Et par stykker gav vredt udtryk for, at det burde være politikerne, de mødte i skurvognen. Overordnet vil jeg sige, at det er rigtig godt at komme rundt i byerne i kommunen og snakke med borgerne. De har mange gode spørgsmål, og mange er usikre på, hvad der skal ske, og hvad de så skal gøre. Flere vil også gerne snakke om tilstandsrapporterne og et eventuelt høringssvar, siger Claus R. Sørensen.

Der er stadig mulighed for at møde op i skurvognen – det sker følgende dage og steder:

- Tirsdag 15. november 2016, p-plads på Sallvej/overfor Tommesensvej, 8450 Hammel
- Onsdag 16. november 2016, ved regnvandsbassinet på Jagtvej, 8450 Hammel

## Høje-Taastrup-model undersøges

I forbindelse med nedklassificeringen af offentlige veje til private fælles veje har Favrskov Byråd tidligere på året besluttet, at der skal være en serviceordning, hvor kommunen mod betaling løser nogle specifikke vejopgaver for borgerne. Der var også planlagt en model for afregning. Siden er der kommet et ønske om at undersøge, om man i Favrskov Kommune kan tilpasse den model, som Høje-Taastrup bruger, hvor alle betaler det samme beløb årligt for at være med i ordningen.

Byrådet har besluttet at bruge 100.000 kr. på at undersøge, om kommunen kan tilpasse modellen fra Høje-Taastrup. Pengene skal bruges til en ekstern juridisk vurdering.

## Kommunen kan godt eje en privat fællesvej

Private fællesveje kan være ejet af kommunen, og det er planen, at det skal være sådan i Favrskov Kommune. Det sker primært af praktiske grunde, da der er nogle fordele ved det.

Eksempelvis når varmekærk og elværk ønsker at grave i vejen. Så skal de kun henvende sig til kommunen og ikke til mange forskellige grundejere. Når der bliver gravet i vejen, vil de, der laver gravearbejdet, skulle reetablere vejen, så den er i samme stand som før. Her er det også lettere, at kommunen fører kontrol, blandt andet i forhold til opfølgning på gravearbejde.

## Hvorfor to annoncer?

Som flere sikkert har bemærket, er navnene på de omfattede veje annonceret to gange i Favrskov Posten. Den første annoncering skete 20. september 2016 og den anden 4. oktober 2016.



# Omklassificering

## Nyhedsbrev – nr. 3

November 2016

Tilmelding til nyhedsbrev:  
vejdrift@favrskov.dk

Den anden annoncering præciserede, hvilke ejendomme (såkaldte vejberettigede) der skal have vejret til den enkelte vej, som efter planen skal nedklassificeres. Den anden annoncering præciserede også, at enkelte stiforløb er omfattet af nedklassificeringen.

Den anden annoncering betyder, at høringsfristen er udskudt fra 23. december 2016 til 7. januar 2017. Det får ingen konsekvenser for den videre tidsplan.

### Eksempler på spørgsmål fra borgerne

De foreløbige tilstandsrapporter er sendt ud til de berørte borgere. Det betyder, at flere har henvendt sig med forskellige spørgsmål til rapporterne. Her er nogle spørgsmål, der går igen – og svarene på spørgsmålene:

#### *Spørgsmål:*

I tilstandsrapporten er der listet en række numre i rubrikken ”strækning”. Hvad betyder det?

#### *Svar:*

De angivne numre henviser alene til kommunens vejforvaltningssystem, så de har ingen forbindelse til husnumre. For kommunen er det et internt arbejdsredskab.

#### *Spørgsmål:*

I tilstandsrapporterne står der, hvor mange skadestyper der er, eksempelvis på kantsten og fortovsbelægninger. Hvor på vejen findes skaderne?

#### *Svar:*

Det er korrekt, at de enkelte skader ikke er præcist stedfæstede i de foreløbige tilstandsrapporter. Det skyldes, at tilstandsrapporternes formål er at give et overordnet og retvisende billede af vejens tilstand.

På baggrund af tilstandsrapporterne og høringssvarene vil vejene – såfremt det er påkrævet – blive løftet til det besluttede niveau (30 procent restlevetid m.v.) på baggrund af en fornyet gennemgang af vejens tilstand, som kan have ændret sig, siden tilstandsrapporten blev udarbejdet.

Hvis du som berørt grundejer ikke mener, at tilstandsrapporten giver et retvisende billede af, hvordan belægningen tager sig ud, skal du bemærke det i dit høringssvar. Har du konkrete tekniske spørgsmål, er du velkommen til at kontakte os, så vi eventuelt kan mødes på stedet.