

Privatisering af veje, vejenes tilstand.

Med henblik på vores arbejde med at vurdere tilstanden af Tommesensvej, og til sammenligning med kommunens foreløbige rapport, udbeder vi os følgende oplysninger og uddybninger:

Regnvandsledninger og brønde:

Vi vil gerne have oplyst følgende om de leverede rør og brønde:

- Hvornår er ledningsanlægget etableret? Tegninger og anden dokumentation udbedes.
- Hvilken kontrolordning / tredjepartsovervågning er de leverede rør, formstykker og brøndgods leveret efter?
- Hvilke krav til dybde, fald mv. er de lagt efter?

For at kommunen kan overdrage vedligeholdelsen af regnvandsledninger og brønde til grundejerne, skal de være i god stand. Derfor udbeder vi os tegninger over ledningsanlægget samt, hvilke vedligeholdelsesarbejder der har været gennemført. Vi er bekendt med, at kommunen har foretaget strømpeforinger af hovedledningerne i Tommesensvej. Er stikledningerne ligeledes foret? Hvis ikke, er der så foretaget TV inspektion af stikledninger og brønde? Alternativt udbeder vi os kommunens dokumentation for at brønde og stikledninger er i god stand.

Fortove og kantsten:

Vores fortove inklusive kantsten mv. er i så ringe stand, at det er til store gener for gangbesværede borgere og borgere med gangstativ. Hvorfor vi da også ser dem gå ude på kørebanen.

Vi udbeder os derfor følgende oplysninger til vurdering af om fortove og kantsten er i "god og ordentlig tilstand":

- Hvad skal / må hældningen mellem fortovets bag- og forkant være?
- Hvad skal / må højden være på kantsten, målt fra overside asfalt til overkant kantsten?
- Hvor stort må højdespring mellem fliser være? Hvor meget må de være forskudt i højde?

Vi vil endvidere i denne sammenhæng udbede os de udbudsbetingelser for gravetilladelser, kommunen giver og agter at give til ledningsarbejder på fortovene.

Kørebanen:

Vi må konstatere, at der er mange skader i asfalten, huller opstår pludseligt, og der er mange revner og lunger. Da vi har været vidne til en meget kraftig belastning af Tommesensvej i form af mange, meget tunge lastbiler med jord fra udgravningen af regnvandsbassinet¹, er vi bekymrede for vejens tilstand og hvornår det næste hul opstår.

- Vi udbeder os derfor tegninger af Tommesensvejs længde- og tværprofil mv. til en faglig vurdering af vejens opbygning sammenholdt med belastningen.
- Vi udbeder os følgende oplysninger om det nyeste slidlag:
 - Tidspunkt for arbejdets udførelse.
 - Udbudsbetingelserne for arbejdet.
 - Beskrivelsen af det udbudte inklusive kvalitetskontrol.
 - Kommunens beregninger af det nye slidlags restlevetid.

Vi ser frem til et hurtigt svar, så vi kan komme videre med sagen. På forhånd tak.

Venlig hilsen

for Initiativgruppen Tommesensvej
initiativgruppen@tommesensvej.dk

Per Holm Knudsen
53632003

Tirsdag 15. november 2016

¹ Jeg kan oplyse, at jordmængden som er kørt væk er cirka 13.500 m³, og der er kørt på cirka 800 læs. Det svarer til ca. 16-17 m³ pr. læs og ca. 30 ton pr. læs. En lastbil vejer ca. 18 ton, ca. i alt 48 ton for både bil og jord. **Venlig hilsen Peter Dyhre Fagkoordinator**