

Ord/begreb	Vedrører bilag	Forklaring
Abs. mål	1 og 2	Forkortelse for absolutte mål. Omfang af skader er målt op og angivet i meter eller talt og angivet i styk. Ved større skader er arealet udregnet og angivet i kvadratmeter.
Afskalninger	2 og 3	Overfladen af asfalt- eller flisebelægninger er løsnet i flager
Asfaltslidlag	2	Øverste lag på en asfaltvej. Under slidlaget ligger et tykkere asfaltbærelag. Under asfaltlagene ligger et lag af grus og nederst et lag af sand.
Bituminøs belægning	2	Asfaltbelægning eller overfladebehandling på en vej. Asfalt består af bitumen og sten. Bitumen er lavet af olie og klistrer stenene sammen og giver asfalt den sorte farve.
Brønd	4.1	En brønd opsamler nedbør og bortleder det via ledninger (rør). En vejbrønd er dækket af en jernrist. Fra vejbrønden ledes nedbør via en stikledning til en større ledning (hovedledning). Flere ledninger samles i hovedbrønde. En hovedbrønd er dækket af et jerndæksel.
Bygværker	2	Broer, tunneller, underføring af vandløb og lignende. Bygværker med en bredde (spændvidde) over to meter får deres egen tilstandsrapport.
Fritrumsprofil	2	Afstanden mellem beplantning og trafik. Der skal være fri passage for trafik på fortove, veje og stier og gode oversigtsforhold. Frihøjden

		over fortov og rabat skal være mindst 2,80 meter og 4,50 meter over vejen.
Kanter	3	Forskelle i niveau mellem fortovsfliser, der ligger ved siden af hinanden.
Kantpæl	6	Hvid reflekterende plastikpæl (ca. 1 m høj). Benyttes typisk som kantafmærkning på større veje.
Krakeleringer	2	Skader i form af mange små revner på kryds og tværs i vejbelægningen ("krokodillemønster")
Kørebaneafmærkning	6	Markering på belægningen. Opdeler vejen i spor, angiver placering før vejkryds og pligt til at holde tilbage for krydsende færdsel ("hajtænder").
Lapper	2	Reparation af huller i vejbelægningen.
Ledning	4.2	Rør, som leder opsamlet nedbør under jorden. Stikledninger går fra vejbrønde til en hovedledning.
Ledningsgrav	2	Hul gravet i vejen for at udskifte eller reparere underjordiske ledninger.
Lunker og sætninger	1 og 2	Fordybninger i belægningen, hvor vand samler sig, når det regner.
Nedklassificering	1	Ændring af status på vej fra offentlig vej til privat fællesvej eller privat vej. De grundejere, hvis grunde støder op til vejen, har fremover pligt til og ansvar for at vedligeholde vejen.
Rabat/grøft/trug	2	En rabat er et område, der adskiller en kørebane fra øvrige områder. En grøft er en fordybning i rabatten, hvor overfladevand opsamles og nedsives

		Et trug er en flad fordybning i rabatten, hvor overfladevand opsamles og ledes bort
Restlevetid	2	Trafik slider på vejen og nedsætter levetiden. Restlevetiden opgøres i procent i forhold til dengang, vejen var helt ny. Favrskov Kommune sørger for at reparere eller udskifte belægningen, så vejen har en restlevetid på mindst 30 %.
Skadesfaktor	2	Bruges til at udregne skadesgraden for den enkelte skadestype. For hver skadestype har Vejdirektoratet fastsat en skadesfaktor.
Skadesgrad	2	Sum af skadens omfang i procent ganget med skadesfaktoren for den enkelte skadestype.
Skadessum	2	Summen af skadesgrader for alle skadestyper. Bruges til beregning af restlevetiden for vejen.
Slaghuller	2	Der er huller i asfalletaget.
Sporkøring	2	Fordybninger i vejen lavet efter tung trafik. Hjulsporene er langsgående, og afstanden mellem dem svarer til hjulafstanden på køretøjerne.
Trafikfarlige forhold	1, 2, 3, 4 og 6	Forhold, som kan have en betydning for, om det er sikkert at bruge vejen.
Trafikklasser	2	Inddeling af danske veje i klasser efter trafikbelastning. Der er otte trafikklasser (T0-T7). Tilstandsrapporter bruges til veje i klasse T0, T1 og T2. Trafikklasse:

		<p>To: Fortove og cykelstier T1: Mindre end 1 lastbil pr. døgn. T2: 1-75 lastbiler på vejen pr. døgn.</p> <p>T2 er opdelt i to underklasser:</p> <p>T2_{let}: 1-10 lastbiler på vejen pr. døgn T2_{tung}: 11-75 lastbiler på vejen pr. døgn.</p> <p>Veje til nedklassificering i Favrskov Kommune er i klasse T2_{let}.</p>
Udtørring	2	Udtørring nedsætter bitumens klisterevne, så stenene i asfalt langsomt løsnes over tid
Vejanlæg	1	Vejanlæg består af ét eller flere af følgende elementer: Belægning (kørebane eller fortove), afvanding (vejriste, grøfter mv.), belysning, vejudstyr (autoværn, skilte mv.) og bygværker (tunneller, broer mv.).
Vejregler	2	<p>Samling af regler om anlæg og drift af veje.</p> <p>Udarbejdes af Vejdirektoratet i samarbejde med fagfolk og eksperter fra vejsektoren.</p>