

██████████  
Tommesevej  
8450 Hammel

Favrskov Kommune  
**Trafik og Veje**  
Skovvej 20  
8382 Hinnerup

Tlf. 8964 1010

[favrskov@favrskov.dk](mailto:favrskov@favrskov.dk)  
[www.favrskov.dk](http://www.favrskov.dk)

### **Høring om påtænkt nedklassificering af Tommesensvej til privat fællesvej**

Kære grundejer på Tommesensvej.

19. september 2016

Byrådet har vedtaget en plan, der skal ændre status for en række offentlige veje til private fællesveje. Tommesensvej står til at ændre status fra kommunevej til privat fællesvej. Kommunen vil dog fortsat være ejer af vejen. Ændringen af vejen fra kommunal vej til privat fællesvej omtaler vi som en nedklassificering.

Sagsbehandlere:

Bent Høgh Mahler  
Tlf. 8964 5311  
bhm@favrskov.dk

#### **Vejrettigheder og ejerskab til vejarealet**

Når en vej nedklassificeres til privat fællesvej, skal kommunen tage stilling til, hvilke ejendomme der skal have vejret til vejen, og hvem der skal eje vejarealet. Det står i vejlovens § 90, stk. 4.

Christian Hougaard Nielsen  
Tlf. 8964 5307  
chhn@favrskov.dk

Teknik og Kultur vurderer på baggrund af Byrådets beslutning, at de ejendomme, der fremgår af vedlagte oversigtskort, herunder din ejendom, skal have vejret til vejen. Det vil sige, at du får ret til at benytte vejen som adgang til din ejendom. Som nævnt er det besluttet, at kommunen fortsat skal eje vejarealet.

Tommy Schøler-Troelsen  
Tlf. 8964 5421  
tstr@favrskov.dk

Beslutninger om vejrettigheder og ejerskabet til vejarealet tinglyser kommunen i forlængelse af den endelige afgørelse om nedklassificering.

**Personlig henvendelse:**  
Favrskov Kommune  
**Trafik og Veje**  
Torvegade 7  
8450 Hammel

Ved nedklassificering til privat fællesvej overtager du, sammen med de øvrige grundejere, der får vejret til vejen, ansvaret for at holde vejen vedlige, inklusiv snerydning, glatførebekæmpelse samt rensning og vedligeholdelse af eventuelle rendestensbrønde. Du kan også læse folderen om omklassificering på kommunens hjemmeside "Godt at vide, når din vej bliver til en privat fællesvej" på favrskov.dk, under punktet Omklassificering af veje under overskriften "Publikationer".

Sagsnr.  
██████████

Dokument nr.  
██████████

Cpr./CVR-nr./Ejd.nr.

#### **Vejlovens § 90, stk. 2 og 6, og § 91**

I forbindelse med beslutningen skal der oplyses om indholdet af vejlovens § 90, stk. 2 og 6, og § 91. Bestemmelsernes ordlyd følger sidst i brevet.

Bestemmelserne skal sikre, at en vej ikke nedlægges fuldstændigt, hvis den er den eneste adgangsvej til en ejendom eller i øvrigt er vigtig for en ejendom. Vejen kan derfor i disse tilfælde kræves opretholdt helt eller delvis som vej (men ikke nødvendigvis som offentlig vej). Afviser kommunen et krav om at opretholde vejen, kan spørgsmålet indbringes for taksationsmyndighederne. Herudover er der i § 91 bestemmelser om, hvad der skal ske med et vejareal, når vejen nedlægges fuldstændigt.

Da Tommesensvej opretholdes som privat fællesvej, og din ejendom får vejret til vejen, har disse bestemmelser ikke videre betydning i denne sag.

### **Begrundelse for beslutningen**

Nedklassificeringen af Tommesensvej er en del af en samlet beslutning om at nedklassificere en række kommuneveje til private fællesveje. Beslutningen er truffet for at harmonisere vejenes status.

Vi vurderer, at Tommesensvej ikke har en betydning for den almene trafik, der gør, at vejen bør være offentlig vej. Veje, der ikke har betydning for den almene trafik, bør efter kommunens opfattelse være private fællesveje. Det er allerede tilfældet for en meget stor del af vejene i den øvrige del af kommunen.

### **Tilstandsrapporten**

Inden vejen overdrages til grundejerne, skal Favrskov Kommune med en tilstandsrapport dokumentere, at vejen er i god og forsvarlig stand i forhold til den færdsel, der er på vejen. Det står i vejlovens § 90 stk. 8.

Tilstandsrapporten beskriver vejens nuværende tilstand og hvilke udbedringsarbejder, vi planlægger at udføre på vejen, inden den bliver overdraget.

Ved eftersyn 11. maj 2016 blev vejen vurderet i god og forsvarlig stand. Derfor har vi ikke planer om at udbedre noget på vejen, inden den bliver til en privat fællesvej.

Eventuelle afskalninger og slaghuller i asfalten vil blive udbedret, inden vejen overdrages.

Tilstandsrapporten er din sikkerhed for, at du ikke overtager en nedslidt vej, der vil kræve umiddelbare udbedringsarbejder. Tilstandsrapporten er vedlagt som bilag i fuld længde. På [www.favrskov.dk](http://www.favrskov.dk) kan du finde en supplerende læsevejledning til tilstandsrapporten, da tilstandsrapporten er skrevet i et teknisk sprog med mange fagudtryk.

### **Du kan sende bemærkninger og ændringsforslag**

Hvis du har bemærkninger til ovenstående, skal vi have dem **senest fredag 23. december 2016**.

Du kan sende dine bemærkninger til [omk@favrskov.dk](mailto:omk@favrskov.dk) eller til Favrskov Kommune, Trafik og Veje, Skovvej 20, 8382 Hinnerup.

Vi opfordrer dig til at læse tilstandsrapporten igennem og komme med evt. bemærkninger og ændringsforslag, eksempelvis hvis der er forhold, som ikke er beskrevet ovenfor og i rapporten. Vi gennemgår alle bemærkninger og ændringsforslag og vil eventuelt foretage et nyt eftersyn af vejen for at vurdere, om vi skal udbedre vejen yderligere, inden vi overdrager den.

### **Hjælp at hente til at oprette vejlaug**

Vi anbefaler, at du, sammen med de øvrige grundejere, opretter et vejlaug. På den måde kan I som grundejere bedre vedligeholde vejen og tage fælles ansvar for vejen. Et vejlaug giver også mulighed for, at I kan opspare en fælles kapital, så den enkelte grundejer ikke får en stor engangsudgift, når der engang skal nyt grus eller asfalt på vejen.

På vedlagte oversigtskort kan du se, hvilke veje i dit område, der står til at blive nedklassificeret til privat fællesvej samt en oversigt over matrikelforhold.

I forbindelse med nedklassificering af kommuneveje til private fællesveje har vi ansat en medarbejder, der i det kommende halvandet år kan rådgive om processen og hjælpe de berørte grundejere med at oprette vejlaug eller grundejerforeninger.

Vi holder desuden en række orienteringsmøder i efteråret for de borgere, der har interesse i at danne et vejlaug. På møderne er der mulighed for at få hjælp og stille spørgsmål om at oprette vejlaug eller oprette en grundejerforening til kommunens rådgiver. Datoerne bliver meldt ud i Favrskov Posten og på kommunens hjemmeside.

### **Lovgivning og proces**

Nedklassificeringen sker efter reglerne i vejlovens § 23, stk. 1, og kapitel 9 (§§ 90-92) (Lov om offentlige veje, jævnfør lovbekendtgørelse nr. 1048 af 3. november 2011). Der er fastsat nærmere regler i lovens §§ 90- 91 om procedure og betingelser.

Den videre proces er, at tilstandsrapporterne er i 12 ugers høring, hvor grundejerne har mulighed for at komme med bemærkninger til nedklassificeringen og tilstandsrapporten.

Herefter udarbejdes de endelige tilstandsrapporter, som sendes til de berørte ejere og brugere – med en klagefrist på fire uger til Vejdirektoratet. På baggrund af høringssvarene forventes det, at Byrådet træffer endelig beslutning om nedklassificering af vejene.

Derefter får alle berørte grundejere et brev (en afgørelse) med oplysninger om Byrådets beslutning. Herefter er der fire ugers klagefrist, hvor grundejerne har mulighed for at klage over Byrådets beslutning til Vejdirektoratet.

### **Få mere information**

Har du spørgsmål eller behov for mere information, er du velkommen til at kontakte os. Du kan også finde mere information på [favrskov.dk](http://favrskov.dk).

Vi sender også med jævne mellemrum et nyhedsbrev ud om omklassificering. Hvis du har lyst til at modtage nyhedsbrevet, skal du sende dit navn og din mailadresse til [vejdrift@favrskov.dk](mailto:vejdrift@favrskov.dk)

### **Hvem har modtaget dette brev**

Dette brev med bilag er sendt via e-Boks eller med posten til borgere, der ikke er tilmeldt e-Boks. Har du modtaget brevet med bilag i e-Boks, og ønsker du at modtage en kopi af brevet med bilag i papirform, kan du kontakte os på 89 64 53 12 eller via mail [omk@favrskov.dk](mailto:omk@favrskov.dk). Så kan vi aftale, om du ønsker at få brevet med posten, eller om du foretrækker at hente en kopi i administrationsbygningen, Torvegade 7, Hammel. Bemærk venligst, at fristen for at indsende bemærkninger ikke ændrer sig.

Venlig hilsen

Bent Høgh Mahler  
*Projektkoordinator*

Vedlagt:

Lovhjemmel  
Tilstandsrapport  
Oversigtskort

## LOVHJEMMEL:

### Uddrag af Lov om offentlige veje – Lovbekendtgørelse nr. 1048 af 3. november 2011

#### Kapitel 9

#### *Nedlæggelse af offentlige og almene veje*

#### *Offentlige veje*

**§ 90.** Når der efter reglerne i kapitel 2 er truffet beslutning om nedlæggelse af en offentlig vej, og vejen ikke opretholdes som offentlig under en anden vejbestyrelse, skal vejbestyrelsen træffe beslutning om, hvorvidt vejen skal opretholdes som privat adgangsvej for en enkelt ejendom, som privat fællesvej for flere ejendomme eller udgå som færdselsareal.

*Stk. 2.* Vejen skal opretholdes helt eller delvis som vej, hvis den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder, og der ikke samtidig etableres anden vejadgang, eller hvis vejen i øvrigt er af vigtighed for en ejendom.

*Stk. 3.* Såfremt vejen opretholdes som privat vej for en enkelt ejendom, kan vejbestyrelsen tilpligte ejeren af denne at overtage vejarealet. § 91, stk. 5, finder tilsvarende anvendelse.

*Stk. 4.* Såfremt vejen fremtidig skal være privat fællesvej, skal vejbestyrelsen træffe bestemmelse om, for hvilke ejendomme vejen skal tjene som færdselsareal, og om, hvem der fremtidig skal være ejer af vejarealet. Bestemmelser om vejret og adkomst til vejen skal tinglyses ved vejbestyrelsens foranstaltning.

*Stk. 5.* Vejbestyrelsens påtænkte beslutninger efter stk. 1-4 skal kundgøres i de stedlige blade efter vejbestyrelsens bestemmelse. Ejere og brugere af ejendomme, der må skønnes at blive berørt af beslutningen, skal samtidig underrettes om denne. Kundgørelsen mv. skal indeholde oplysning om bestemmelserne i stk. 2 og 6 samt § 91.

*Stk. 6.* Agtes vejen eller dele af denne ikke opretholdt som privat, skal der gives en frist på mindst 8 uger til over for vejbestyrelsen at fremsætte krav om, at vejen bør opretholdes i medfør af stk. 2. Afviser vejbestyrelsen krav herom, kan afgørelsen kræves indbragt for de i §§ 57 og 58 nævnte taksationsmyndigheder inden 8 uger efter, at afgørelsen er meddelt den pågældende.

*Stk. 7.* Vejbestyrelsen kan tidligst træffe en beslutning om, at en offentlig vej skal nedlægges og overgå til privat fællesvej eller privat vej, 4 år efter at vejbestyrelsen har offentliggjort, at den påtænker at træffe en sådan beslutning, og beslutningen skal træffes senest 6 år efter offentliggørelsen.

*Stk. 8.* Ved en beslutning om, at en offentlig vej skal nedlægges og overgå til privat fællesvej eller privat vej, skal vejbestyrelsen ved udfærdigelse af en tilstandsrapport dokumentere, at vejen med udstyr er i god og forsvarlig stand i forhold til den fremtidige trafik på vejen.

*Stk. 9.* Transportministeren fastsætter nærmere regler om tilstandsrapporters udformning og indhold m.v. og om gebyrer til dækning af omkostningerne ved varetagelse af opgaverne i forbindelse med behandling af klager over vejbestyrelsers tilstandsrapporter, jf. § 4, stk. 2. Transportministeren kan herunder fastsætte regler om, at gebyrer, der ikke erlægges rettidigt, skal tillægges renter i overensstemmelse med lov om renter ved forsinket betaling m.v., og regler om betaling for erindrings skrivelser.

*Stk. 10.* I forbindelse med høringen efter stk. 5, 2. pkt., sender vejbestyrelsen sin tilstandsrapport, jf. stk. 8, til de ejere og brugere af ejendomme, der skønnes at blive berørt af beslutningen, med en frist på mindst 12 uger til at fremkomme med indsigelser m.v. mod rapporten. Vejbestyrelsen offentliggør samtidig tilstandsrapporten med en tilsvarende frist.

*Stk. 11.* Efter udløbet af fristen i stk. 10 udfærdiger vejbestyrelsen en endelig tilstandsrapport, der sendes til de berørte ejere og brugere, forsynet med oplysning om klageadgangen, jf. § 4, stk. 2. Vejbestyrelsen offentliggør samtidig tilstandsrapporten.

*Stk. 12.* Endelig beslutning om, at vejen nedlægges som offentlig og overgår til privat, kan tidligst træffes efter klagefristens udløb, jf. § 4, stk. 3, og, såfremt tilstandsrapporten er påklaget, tidligst når der er truffet afgørelse i klagesagen.

*Stk. 13.* Beslutning om, at en offentlig vej skal nedlægges og overgå til privat, kan ikke i øvrigt begrunde erstatningskrav over for vejbestyrelsen.

**§ 91.** Såfremt der ikke i medfør af § 90 træffes bestemmelse om opretholdelse af en nedlagt offentlig vej som privat, skal vejarealet, uanset fra hvilke ejendomme det er erhvervet, delt efter vejens midtlinje, tilbydes ejerne af de til vejen grænsende ejendomme for overtagelsesbeløb, der fastsættes af vejbestyrelsen.

*Stk. 2.* I mangel af mindelig overenskomst om overtagelsesbeløbets størrelse fastsættes dette efter reglerne i §§ 51-58.

*Stk. 3.* Når hel eller delvis nedlæggelse af vejen er forudsat i en lokalplan, kan vejbestyrelsen uanset bestemmelserne i stk. 1 og 2 frit råde over vejarealet. Det samme gælder, når en grundejer ikke ønsker at overtage vejarealet for det fastsatte beløb.

*Stk. 4.* Vejbestyrelsen kan i særlige tilfælde tilpligte ejeren af en tilgrænsende ejendom at overtage et aflagt vejareal.

*Stk. 5.* Vejbestyrelsen drager omsorg for matrikulær berigtigelse af de ændrede ejendomsretlige forhold i forbindelse med nedlæggelse af veje som offentlige.

**Ordforklaring:**

Vejberettiget: Ejer af en ejendom, som har en vejret til en privat fællesvej

Vejjer: Ejer af den jord, hvorpå vejen ligger

Vejret: En ret, som en ejer af en ejendom har til at benytte en vej som ligger på en andens grund

# BILAG 1



## Tilstandsrapport

<b>Vejnavn</b> <b>Vej nr.</b>	Tommesensvej 7118298-0
<b>Strækning</b>	Sallvej-Bredefeldsvej
<b>Beskrivelse af vejanlægget</b>	Ved eftersyn 11. maj 2016 blev vejen vurderet i god og forsvarlig stand. Derfor har vi ikke planer om at udbedre noget på vejen, inden den bliver til en privat fællesvej.
<b>Resultat</b>	Kan vejanlægget nedklassificeres i dets nuværende stand: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej Er der konstateret trafikfarlige forhold: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej Evt. andre forhold, som må udbedres før nedklassificering: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej
<b>Noter</b>	Retablering efter ledningsgrave - er der løbende sager: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej Oplysninger om konstaterede trafikfarlige forhold eller andre forhold, som må udbedres før nedklassificering, og forventet tidspunkt for istandsættelse.
	Dato 01.07.2016  <i>Marianne Würtz</i> _____  <b>Underskrift</b>

## Belægninger

### Kørebane:

- |  |                              |          |         |
|--|------------------------------|----------|---------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Bituminøs belægning:   | Egnet for nedklassificering: | Ja       | Bilag 2 |
| <input type="checkbox"/> Sten- og flisebelægning:  | Egnet for nedklassificering: | Ja / Nej | Bilag 3 |
| <input type="checkbox"/> Grusbelægning: Istandsættes jf. Vejreglen for vedligehold af færdselsarealet. |                              |          |         |

### Fortove / kantsten:

- |  |                              |          |         |
|--|------------------------------|----------|---------|
| <input type="checkbox"/> Bituminøs belægning:  | Egnet for nedklassificering: | Ja / Nej | Bilag 2 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sten- og flisebelægning inkl. kantsten:                            | Egnet for nedklassificering: | Ja       | Bilag 3 |
| <input type="checkbox"/> Grusbelægning: Istandsættes jf. Vejreglen for vedligehold af færdselsarealet. |                              |          |         |

## Afvanding

- |  |                              |          |           |
|--|------------------------------|----------|-----------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Brønde:    | Egnet for nedklassificering: | Ja       | Bilag 4.1 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Ledninger: | Egnet for nedklassificering: | Ja / Nej | Bilag 4.2 |
| <input type="checkbox"/> Rabat/trug og grøft   | Egnet for nedklassificering: | Ja / Nej | Bilag 4.3 |

## Belysning

- |   |                              |          |         |
|---|------------------------------|----------|---------|
| <input type="checkbox"/> Master, armatur & lyskilder: | Omfattet af overdragelsen:   | Ja / Nej |         |
| <input type="checkbox"/> Master, armatur & lyskilder: | Er der leasingaftale:        | Ja / Nej |         |
| <input type="checkbox"/> Master, armatur & lyskilder: | Egnet for nedklassificering: | Ja / Nej | Bilag 5 |

## Vejens udstyr mv.

- |  |                              |    |         |
|--|------------------------------|----|---------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Autoværn, skilte, kørebaneafmærkning, små bygværker mv.: | Egnet for nedklassificering: | Ja | Bilag 6 |
|--|------------------------------|----|---------|

## Bygværker med spændvidde større end 2 m

- |  |                              |          |  |
|--|------------------------------|----------|--|
| <input type="checkbox"/> Se særskilt tilstandsrapport: | Omfattet af overdragelsen:   | Ja / Nej |  |
| <input type="checkbox"/> Se særskilt tilstandsrapport: | Egnet for nedklassificering: | Ja / Nej |  |

## Øvrige forhold

- |  |   |     |  |
|--|---|-----|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Bevoksning m.v.: | Er bevoksning til fare eller gene for færdslen: | Nej |  |
|--|---|-----|--|



## Vejledning til bilag 1

Elementer omfattet af nedklassificeringen er angivet ved afkrydsning i tilhørende  boks.

For hvert element angives om dette er egnet for nedklassificering jf. resultatet af eftersynet angivet i det respektive eftersynsbilag. Oversigt over de besigtigede elementer fremgår af eftersynsbilagene, hvori detaljer fra eftersynet er anført.

Af eftersynsbilagene fremgår tillige eventuelle udbedringsarbejder kommunen agter at udføre op til tidspunktet for den påtænkte nedklassificering.

For at resultatet af tilstandsrapporten kan angive at vejanlægget kan nedklassificeres i dets nuværende stand, skal samtlige elementer omfattet af nedklassificeringen være egnede for nedklassificering. Er udbedringsarbejder nødvendige forud for nedklassificeringen skal der afkrydses i  Nej.

For belysning tages kun stilling til egnethed for nedklassificering i bilag 5, såfremt anlægget skal overdrages.

For bygværker med spændvidde større end 2 m udarbejdes særskilt tilstandsrapport jf. vejreglen: Eftersyn af bygværker.

For retablering efter ledningsgrave oplyses om der er løbende sager, og i så tilfælde om der er tale om igangværende sager, opfølgning på færdigmeldte ledningsarbejder; og evt. kendskab til planlagte ledningsarbejder.

Derudover gælder følgende:

- For bevoksning m.v. gælder, at den på tidspunktet for nedklassificeringen skal være vedligeholdt i overensstemmelse med kommunens almindelige retningslinjer om fritrumsprofil.

## BILAG 2



### Eftersyn: Bituminøse belægninger

<b>Vejnavn</b>	Tommesensvej
<b>Strækning</b>	Sallvej-Bredefeldsvej
<b>Vejnr.</b>	7118298-0
<b>Egnethed for nedklassificering:</b> Beregnet restlevetid efter udbedring af slaghuller og afskalninger :71,1% Er den beregnede restlevetid efter udbedring af slaghuller og afskalninger større end 30 % af den teoretiske, tekniske levetid: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej Er der konstateret trafikfarlige forhold: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej	
<b>Påtænkte udbedringsarbejder:</b> Afskalninger og slaghuller skal altid udbedres inden aflevering Ingen.	



De i nedenstående skema anførte vurderinger udføres jf. vejreglen: Vedligehold af færdselsarealet.

Skadestype	Bedømmelse				Skadesgrad (4)
	Hvad registreres?	Skadens omfang		Skadesfaktor	
		Abs. mål	%		
Langsgående revner	Samlet længde af langsgående revner der er bredere end 0,5 cm	m	4 % af vejens længde	2	
Samlingsrevner	Samlet længde af revner (bredere end 0,5 cm) der optræder i asfaltsamlinger	m	% af vejens længde	1,5	
Krakeleringer	Samlet areal af krakelerede områder	m <sup>2</sup>	% af vejens areal	14	
Afskalninger	Samlet areal af afskalninger	m <sup>2</sup>	% af vejens areal	18	
Slaghuller	Samlet areal af slaghuller	m <sup>2</sup>	% af vejens areal	30	
Lunker og sætninger (1)	Samlet areal af områder med lunke og sætninger, der har en dybde på 2 cm eller mere	m <sup>2</sup>	1 % af vejens areal	17	
Sporkøring (2)	Samlet længde af sporkøring med en dybde på 2 cm eller mere	m	% af vejens længde	1	
Udtørring (stentab)	Udtørring ≥70 % eller omfattende stentab	m <sup>2</sup>	% af vejens areal	5	
Lapper – pletvise	Samlet areal af lapper	m <sup>2</sup>	1 % af vejens areal	8	
Andre lapper (3)	Samlet areal af lapper	m <sup>2</sup>	% af vejens areal	1	
	Skadessum total (5)				33
	Skadessum efter udbedring af slaghuller og afskalninger (6)				33

**RESTLEVETID: 71,1 %**

- (1): Inkluderer lunke ved rendestensriste
- (2): Dvs. at hvis der er sporkørt i begge hjulspor i begge retninger på hele strækningen, er den samlede længde = 4 x vejens længde
- (3): Kantforstærkning, ledningsgrave m.m.
- (4): Skadesgrad er produktet af skadens omfang i % gange tilhørende skadesfaktor
- (5): Skadessum total er summen af skadesgrader for alle skadestyper
- (6): Skadessum efter udbedring af slaghuller og afskalninger beregnes på samme måde som skadessum total, men hvor skadesfaktoren for slaghuller ændres fra 30 til 8 og skadesfaktoren for afskalninger ændres fra 18 til 8.

## Vejledning til bilag 2

### Beregning af restlevetid i %:

En vejs levetid afhænger i høj grad af trafikbelastningen på vejen. I de danske vejregler inddeles veje i trafikklasser i forhold til trafikbelastningen. En forudsætning for anvendelse af herværende tilstandsrapporter er at veje påtænkt for nedklassificering kan indeholdes i vejklasserne T0, T1 eller T2.

For at beregne restlevetiden kan belægningens alder vurderes på baggrund af skadessummen (SS) ved anvendelse af vejman.dk's beregningsprincip, som er tilpasset for anvendelse i tilstandsrapporterne.

$$\text{Alder} = 5,00 + 10^{0,6} * \text{Æ}10^{-0,10} * (SS/100)^{0,6}$$

" $\text{Æ}10^{-0,10}$ " afhænger af andelen af tunge køretøjer jf. vejreglen "Dimensionering af befæstelser og forstærkningsbelægnings".

Da bestemmelsen af skadessummen er behæftet med nogen usikkerhed, er der indført en sikkerhedsfaktor "f", for derved at lade usikkerheden komme grundejerne til gode.

For trafikklassen "Ti" med den teoretiske tekniske levetid " $L_{T,i}$ " er restlevetiden " $L_R$ ":

$$L_R = L_{T,i} - (5,00 + 10^{0,6} * \text{Æ}10^{-0,10} * f * (SS/100)^{0,6})$$

Dermed er restlevetiden " $L_R$ " i % af den teoretiske tekniske levetid " $L_{T,i}$ " for trafikklassen "Ti":

$$L_R (\%) = 100 * [L_{T,i} - (5,00 + 10^{0,6} * \text{Æ}10^{-0,10} * f * (SS/100)^{0,6})] / L_{T,i}$$

Størrelsen af sikkerhedsfaktoren er i nedenstående beregninger sat til 1,25.

For trafikklasserne T0 og T1 gælder at begge kun har let trafik, hvorfor  $\text{Æ}10$  for disse klasser udgår af formelen. For  $T2_{\text{let}}$  sættes  $\text{Æ}10$  til 4 og for  $T2_{\text{tung}}$  sættes  $\text{Æ}10$  til 20.

Nedenstående udtryk kan nu anvendes til beregning af restlevetiden for de forskellige trafikklasser, Restlevetiden i % afrundes til nærmeste hele %.

#### Trafikklasse T0 og T1:

$$\text{Restlevetid i \%} = 82,14 - 14,22 \times 1,25 \times (SS/100)^{0,6}$$

SS: skadessum efter udbedring af slaghuller og afskalninger.

Teoretisk teknisk levetid : 28 år

#### Trafikklasse $T2_{\text{let}}$ :

$$\text{Restlevetid i \%} = 80,00 - 13,86 \times 1,25 \times (SS/100)^{0,6}$$

SS: skadessum efter udbedring af slaghuller og afskalninger.

Teoretisk teknisk levetid : 25 år

□ Trafikklasse T2<sub>tung</sub> :

Restlevetid i % =  $77,27 - 13,41 \times 1,25 \times (SS/100)^{0,6}$

SS: skadessum efter udbedring af slaghuller og afskalninger.

Teoretisk teknisk levetid : 22 år

Nedenfor er vedlagt tre billedeksempler på veje, som er tæt på 25 % grænsen.



**Eksempel 1. Trafikklasse T2<sub>let</sub>**  
Restlevetid: 33 %



**Eksempel 2. Trafikklasse T1**  
Restlevetid: 29 %





**Eksempel 3. Trafikklasse T1**

Restlevetid: 16 %

Efter udbedring af slaghuller og afskalning kommer restlevetiden op på 20 %.





## Vurderingsskema: Sten- og flisebelægninger

De i nedenstående skema anførte vurderinger udføres jf. vejreglen Vedligehold af færdselsarealet.

<b>Besigtigelse</b>	<b>Dato:</b> 11.05.16	<b>Initialer:</b> __MIKT__		
Besigtigelsesform	Visuel <input checked="" type="checkbox"/>	Foto <input type="checkbox"/> Videoptagelse <input type="checkbox"/> Andet <input type="checkbox"/> _____		
Skadestyper	Bedømmelse (1)			Bemærkninger
	Alvorlighed	Omfang		
		Abs. mål	%	
Kanter	Kant > 3 cm	Stk		Må ikke forekomme
Lunker og sætninger	Dybde > 4 cm	m <sup>2</sup>	1	Max. 8 %
Knækkede fliser	Alle	22 Stk	1	Max. 20 %
Afskalninger	Alle	16 Stk	1	Max. 8 %
Manglende sten og fliser	Alle	Stk		Må ikke forekomme
Manglende fugemateriale	Dybde > 2 cm	m <sup>2</sup>		Max. 1,5 %
Defekte kantsten (2)	Skadestype 1	Stk		Må ikke forekomme
Ujævnt kantstensforløb (3)	Vertikalt > 2 cm Horisontalt > 5 cm	m		Må ikke forekomme
Ujævnt kantstensforløb (4)	Bortledning af vand til riste	m		Ingen opstuvning over kantsten
Skader ved riste, dæksler o.l.	Alle	Stk		Skal kunne afvande
<b>Noter:</b>				

- (1): Omfanget af skader opgøres i absolut mål, og hvor dette er relevant tillige i % jf. vejreglen.
- (2): Defekte kantsten vurderes i forhold til skadens alvorlighed jf. vejreglen og nedenstående vejledningen.
- (3): Forskydning mellem to kantsten
- (4): Hvor kantstenen er en del af afvandingen gælder at afvandingselementerne enkeltvis og samlet kan sikre en tilstrækkelig afvanding af overfladearealer i forhold til normale nedbørsmængder (oftest sat til 140 l/s/ha).

## Vejledning til bilag 3

### Defekte kantsten

Vejreglen: Vedligehold af færdselsarealet anviser i afsnittet: "Defekte kantsten", skadestyper og alvorlighed af kantsten, som er beskadiget i fuger, i overfladen eller er knækkede.

Mindre skader på kantsten, som ikke har indflydelse på kantstenens funktion, og som i øvrigt overholder kravene anført i dette bilag, bør bevares, da udskiftning ofte medfører følgeskader på den tilstødende belægning.

Nedenfor vises fotoeksempler på kantsten med forskellige grader af skader. Der skelnes mellem større skader "Skadetype 1", hvor der gælder krav om udskiftning, og mindre skader, hvor der ikke stilles krav om udskiftning. Eksempler kan også ses i vejreglen.

Eksempler på skadetype 1.



Eksempler på mindre skader.





## Vejbrønde

<b>Besigtigelse</b>	<b>Dato:</b>	<b>11.05.16</b>	<b>Initialer:</b> <u>_MIKT__</u>	
Besigtigelsesform	Visuel <input checked="" type="checkbox"/>	Foto <input type="checkbox"/>	Videoptagelse <input type="checkbox"/>	Andet <input type="checkbox"/> _____
<b>Beskrivelse af type, dimension, beliggenhed og omfang:</b>				
Årstal for etablering: Ukendt				
Henvisning til tegning/bilag: -				
<b>Tilstand:</b>	<b>Materiale:</b>	<b>Tilstand (1):</b>	<b>Bemærkning:</b>	
Rist		<input checked="" type="checkbox"/> (a) God, som ny <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig		
Brønddel	<input type="checkbox"/> Plast <input type="checkbox"/> Beton <input type="checkbox"/> Andet:	<input checked="" type="checkbox"/> (a) God, som ny <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig		
(1): Hvor afvandingselementerne inden for berørte område har forskellige tilstande, må tilstanden anføres på supplerende bilag.				
<b>Noter:</b>				



## Vejledning til bilag 4.1

- Vejbrønde – også kaldet rendestensbrønde eller vejriste – er brønde med vejriste langs kantstenen. Vejbrønde opsamler vejvand fra de belagte flader, og leder vandet til nedstrøms afløbssystem (kloak, faskine eller andet).
- Hovedbrønde opsamler vejvand fra belagte flader, rabatarealer og grøfter. Hovedbrønde opsamler endvidere vand fra drænledninger og tætte ledninger. Det bemærkes at hovedbrønde, der ejes og drives af et forsyningsselskab, ikke kan overdrages til private, som følge af en nedklassificering af vej.

Beskrivelse af afvandingselementernes beliggenhed, tilstand mv. sker på baggrund af en gennemgang af foreliggende tegninger og optegnelser, samt en besigtigelse af de stedlige forhold. Hvor der måtte foreligge oplysninger fra driftspersonale eller andre, om vejafvandingens tilstand, kan dette indgå i den samlede registrering af oplysninger.

Hvor der i et givent tilfælde forefindes særlige afvandingselementer (pumpestationer, sivebrønde e.l.) må disse beskrives særskilt.

### Tilstand af afvandingselementer

Afvandingselementerne tilstand vurderes i forhold til følgende kategorier:

- a) God, som ny
- b) Mindre god, men funktionsduelig
- c) Dårlig, ikke funktionsduelig

For tilstand a) og b) gælder at afvandingselementerne enkeltvis og samlet kan sikre en tilstrækkelig afvanding af overfladearealer i forhold til normale nedbørsmængder (oftest sat til 140 l/s/ha).

Derudover skal de enkelte afvandingselementer overholde følgende kriterier:

Afvandingselement	Kriterier
Vejbrønde/Vejriste	<ul style="list-style-type: none"><li>• Riste må ikke fremstå med betydende trafiksikkerhedsrisici</li><li>• Risten skal være hel og afrenset</li><li>• Ingen hul i asfalten ved brønden</li><li>• Overfladevand løber uhindret til brønd, og vandet løber uhindret fra brønden via stikledning.</li></ul>
Hovedbrønde	<ul style="list-style-type: none"><li>• Brønde og dæksler skal være intakt, uden betydende skader (revner, huller mv.)</li><li>• Forskudte samlinger &lt; 3 cm</li><li>• Fast bund</li><li>• Ingen træørdder</li><li>• Oprenset inden for 1 år</li></ul>





## Ledninger

<b>Besigtigelse</b>	<b>Dato:</b>	<b>11.05.16</b>	<b>Initialer:</b>	<b>MIKT</b>
Besigtigelsesform	Visuel <input checked="" type="checkbox"/>	Foto <input type="checkbox"/>	Videoptagelse <input type="checkbox"/>	Andet <input type="checkbox"/> _____
<b>Beskrivelse af type, dimension, beliggenhed og omfang:</b>				
Årstal for etablering: Ukendt				
Henvisning til tegning/bilag: -				
<b>Tilstand:</b>				<b>Bemærkning:</b>
	<b>Materiale:</b>	<b>Tilstand (1):</b>		
Stikledning:	<input type="checkbox"/> Plast	<input type="checkbox"/> (a) God, som ny		
	<input type="checkbox"/> Beton:	<input checked="" type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig		
	<input type="checkbox"/> Andet:	<input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig		
Hovedledning /	<input type="checkbox"/> Plast	<input type="checkbox"/> (a) God, som ny		
Drænledning:	<input type="checkbox"/> Beton:	<input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig		
	<input type="checkbox"/> Andet:	<input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig		
(1): Hvor afvandingselementerne inden for berørte område har forskellige tilstande, må tilstanden anføres på supplerende bilag.				
<b>Noter:</b>	Afledes overfladevand fra tilstødende ejendomme til grøft, trug eller rabat:			<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej

## Vejledning til bilag 4.2

- Stikledninger leder vejvandet fra vejbrønden til hovedledningen/kloakken.
- Hovedledninger samler vejvandet fra de enkelte brønde og drænledninger.
- ~~Drænledninger dræner vejens bærelag, og sikrer mod opblødning af disse.~~

Forud for udførelsen af eftersynet skal det være afklaret hvilke ledninger, som jf. spildevandsplanen kan overdrages. Det bemærkes at afvandingselementer, der ejes og drives af et forsyningsselskab, ikke kan overdrages til private, som følge af en nedklassificering af vej.

Beskrivelse af afvandingselementernes beliggenhed, tilstand mv. sker på baggrund af en gennemgang af foreliggende tegninger og optegnelser, samt en besigtigelse af de stedlige forhold. Hvor der måtte foreligge oplysninger fra driftspersonale eller andre, om vejafvandingens tilstand, kan dette indgå i den samlede registrering af oplysninger.

Hvor der i et givent tilfælde forefindes særlige afvandingselementer må disse beskrives særskilt.

### Tilstand af afvandingselementer

Afvandingselementerne tilstand vurderes i forhold til følgende kategorier:

- a) God, som ny
- b) Mindre god, men funktionsduelig
- c) Dårlig, ikke funktionsduelig

For tilstand a) og b) gælder at afvandingselementerne enkeltvis og samlet kan sikre en tilstrækkelig afvanding af overfladearealer i forhold til normale nedbørsmængder (oftest sat til 140 l/s/ha), og en tilstrækkelig afdræning af vejens bærelag, til at sikre en tilstrækkelige bæreevne af vejen.

Derudover skal de enkelte afvandingselementer overholde følgende kriterier:

Afvandingselement	Kriterier
Stikledning	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ingen lunke/sætning i asfalten over ledningen</li><li>• Vandet løber uhindret væk fra brønden via stikledning</li></ul>
Hovedledning og drænledning	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ingen betydende åbne eller forskudte samlinger</li><li>• Ingen trærodder eller andre betydende hindringer (aflejringer eller andet)</li><li>• Vand fra brønd løber uhindret væk via ledning</li></ul>

## BILAG 6



### Eftersyn: Vejens udstyr

Vejnavn	Tommesensvej		
Strækning	Sallvej-Bredefeldsvej		
Vejnr.	7118298-0		
<b>Egnethed for nedklassificering:</b>			
Kan tilstanden af alle elementer placeres i kategori (a) eller (b):		<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
Er der konstateret trafikfarlige forhold:		<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nej
<b>Påtænkte udbedringsarbejder:</b>			
Ingen			

<b>Besigtigelse</b>	<b>Dato:</b>	<b>11.05.16</b>	<b>Initialer: MIKT</b>
Besigtigelsesform	Visuel <input checked="" type="checkbox"/>	Foto <input type="checkbox"/>	Videoptagelse <input type="checkbox"/> Andet <input type="checkbox"/> _____
<b>Beskrivelse af element:</b>			
Årstal for etablering: Ukendt			
Henvi­ning til tegning/bilag: -			
Tilstand :	Omfang (%):	Bem.:	
<input type="checkbox"/> (a) God, som ny	_____	_____	
<input checked="" type="checkbox"/> (b) Funktionsduelig	<u>100</u> _____	_____	
<input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig	_____	_____	
<b>Noter:</b>			

## Vejledning til bilag 6

Tilstanden af vejens udstyr vurderes i forhold til følgende kategorier:

- a) God, som ny
- b) Mindre god, men funktionsduelig
- c) Dårlig, ikke funktionsduelig

I ovenstående vurderingsskema under "Beskrivelse af element" beskrives hvilken type af element der vurderes (skemaet kopieres i fornødent omfang).

I vejledningen nedenfor anvises retningslinier for tilstandsvurderingen i forhold til:

- Autoværn
- Skilte
- Hegn
- Kantpæle (stele)
- Bygværker
- Kørebaneafmærkning

### **Autoværn:**

#### Tilstand (a):

- autoværnet er helt intakt og ubeskadiget
- fremtræder i lige flugter
- ingen rustansamlinger
- målt over en 10 m lang strækning må afvigelsen højst være 5 cm

#### Tilstand (b):

- mindre deformationer, men intakt
- mindre rustansamlinger
- deformationer - både horisontalt og vertikalt - <10 cm

#### Tilstand (c):

- funktionen er væsentligt nedsat
- udpræget rust
- reduceret sikkerhed
- deformationer - både horisontalt og vertikalt - >10 cm
- fremtidig holdbarhed er væsentligt begrænset

**Skilte:**

## Tilstand (a):

- skiltet er helt intakt og ubeskadiget
- opfylder funktionen
- uden korrosion
- solid montering
- stander i vater (+/- 0,5 cm)

## Tilstand (b):

- deformationer kan forekomme
- enkelte ansamlinger af korrosion
- slidte skilte
- nedsat læsbarhed – men funktionen er opfyldt
- stander max 10 cm ude af lod

## Tilstand (c):

- mange skader på skilt og stander
- stort slid
- stærke nedsat læsbarhed

**Hegn:**

## Tilstand (a):

- hegnet fremstår intakt
- fuldt funktionsdygtigt
- vildtspring fuldt funktionsdygtige
- hegnstolper ude af lod, <10 cm

## Tilstand (b):

- enkelte huller (som bør udbedres)
- mindre råd-angreb i stolper
- hegnstolper ude af lod, <20 cm

## Tilstand (c):

- mange huller
- udpræget råd i stolper
- mange huller i hegnet
- hegnstolper ude af lod, >20 cm

- Kantpæle (stele):** Tilstand (a):
- kantpæle fremstår intakte
  - renhold OK
  - kantpæle i lod (+/- 5 cm)

- Tilstand (b):
- kantpæle fremstår snavsede og beskidte (< 25 % begroet/snavset)
  - væsentlige deformationer – enkelte evt. knækkede
  - mindre gode refleksegenskaber
  - kantpæle ude af lod, < 20 cm

- Tilstand (c):
- kantpæle fremstår snavsede og beskidte (> 25 % begroet/snavset)
  - væsentlige deformationer – mange evt. knækkede
  - dårlige refleksegenskaber
  - kantpæle ude af lod, > 20 cm

**Bygværker: Gælder for bygværker med spændvidde op til 2 m.**

- Tilstand (a):
- bygværket fremstår intakt og i god stand
  - renhold (grus og snavs mv.) omkring bygværket OK
  - Afløbssystemet i forbindelse med bygværket OK
  - Ingen utilsigtet bevoksning (bygværket bør friholdes, 3m)
  - Ingen sætninger ved broender mv.

- Tilstand (b):
- Grus og snavs forekommer omkring bygværket
  - Utilsigtet bevoksning forekommer
  - Mindre sætninger forekommer – ingen problematiske!
  - Mindre tilstopninger af afløbssystemet, f.eks. dryprør o. lign.
  - Mindre betonskader på bygværket – dog ingen løse betonskaller

- Tilstand (c):
- Renholdniveau omkring bygværket er uacceptabelt
  - Bygværket er overbegroet
  - En del problematiske sætninger forekommer
  - Bygværkets afløbssystem er i stor udstrækning ikke fungerende
  - Mange betonskader og løse betonskaller forekommer, herunder blotlagt armeringsjern
  - For bygværker af stål må skadelig korrosion ikke forekomme

## **Kørebaneafmærkning:**

Tilstand (a):

- Fremstår som ny

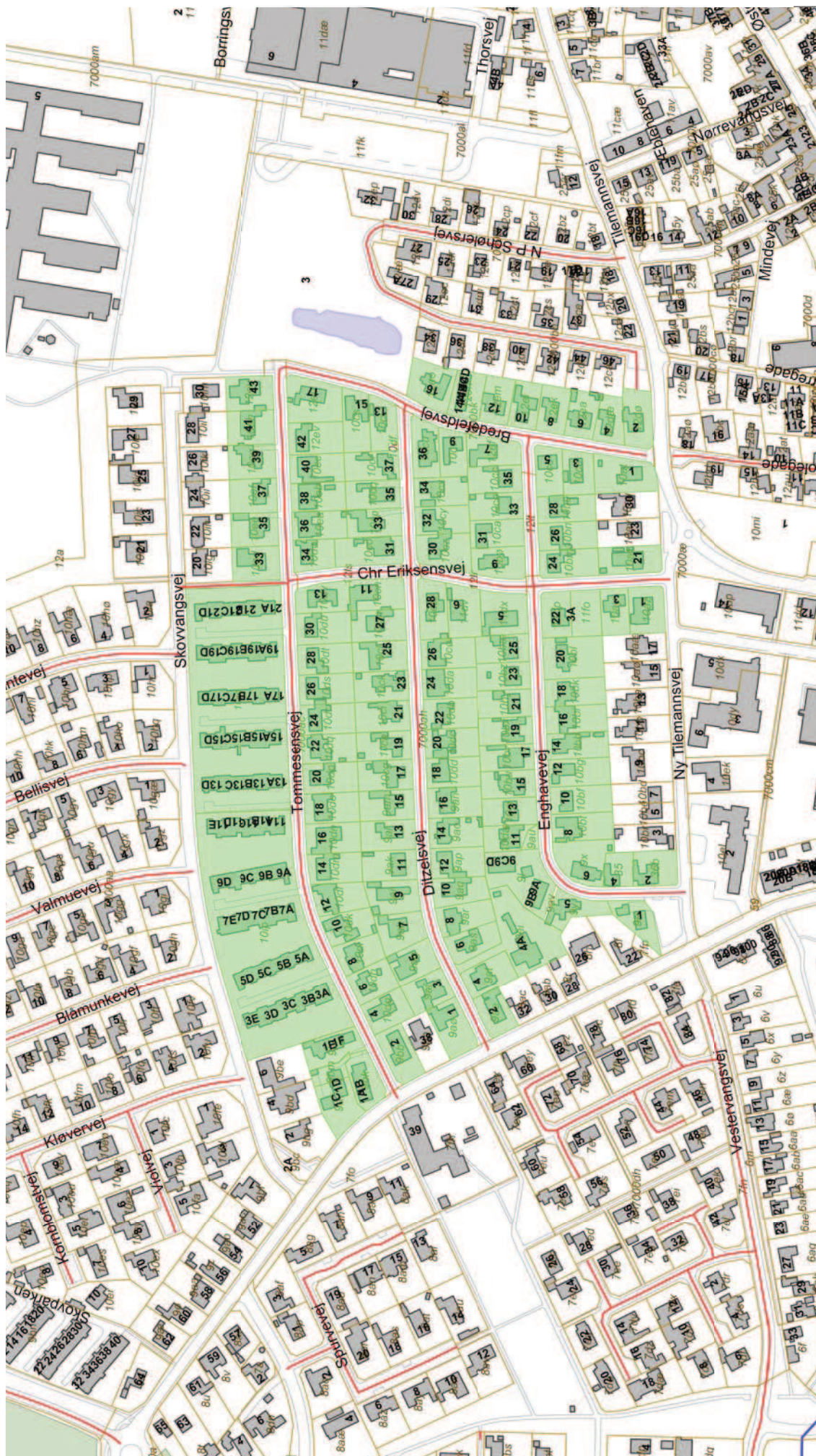
Tilstand (b):

- Den trafiksikkerhedsmæssige funktion er intakt
- Andelen af bortslidt afmærkning (visuelt betragtet) er under 25 %

Tilstand (c):

- Den trafiksikkerhedsmæssige funktion er ikke intakt
- Andelen af bortslidt afmærkning (visuelt betragtet) er større end 25 %





## Chr Eriksensvej - Enghavevej - Tommesensvej - Ditzelsvej - Tommesensvej - Bredefeldsvej

— Veje som påtænkes omklassificeret til privatfælles veje

□ Matrikelblade

■ Berørte grundejere i området til veje som påtænkes omklassificeret

Sag: Omklassificering af veje  
Afdeling: Trafik og Veje

Dato: 06-09-2016  
Sags nr.:

Tegnet af: Ansvarlig:

Mål: 1 : 4000



Favrskov  
Kommune  
8964 1010  
favrskov@favrskov.dk  
www.favrskov.dk